2021年度湖北省科学技术进步奖提名公示内容

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 高安全高性能纯电动汽车动力系统关键技术及应用 | | | |
| 提名者 | 武汉市科技局 | | | |
| 提名等级 | 湖北省科学技术进步奖一等奖 | | | |
| 主要知识产权和标准规范等目录 | 序号 | 类别 | 识别代码 | 名称 |
| 1 | 发明专利 | ZL201410105107.2 | 一种带高压互锁功能的电动汽车高压配电系统 |
| 2 | 发明专利 | ZL 201410827651.8 | 一种电动汽车碰撞断电保护系统 |
| 3 | 发明专利 | ZL201410072649.4 | 电动汽车诊断方法和诊断装置 |
| 4 | 发明专利 | ZL201811322900.2 | 基于新息协方差带渐消因子的EKF锂离子电池SOC估算方法 |
| 5 | 发明专利 | ZL201110000578.3 | 电动汽车动力电池净能量测试方法 |
| 6 | 发明专利 | ZL201410113551.9 | 提高电动汽车低温续航里程的动力电池加热方法和系统 |
| 7 | 发明专利 | ZL 201510745414.1 | 一种双电机控制器母排 |
| 8 | 发明专利 | ZL 201910335603.X | 纯电动汽车用可拓展电源快换系统及方法 |
| 9 | 发明专利 | ZL 201910365280.9 | 拓展电源静态和动态切换系统及方法 |
| 10 | 国家标准 | GB/T 31466-2015 | 电动汽车高压系统电压等级 |
| 主要完成人 | 谈民强、颜伏伍、周坤、杜常清、韩杨、康健强、刘爽、胡杰、吴杰余、陈寅、刘彦博、田进、崔雨心、李峥、胡磊 | | | |
| 主要完成单位 | 东风汽车集团有限公司技术中心、武汉理工大学 | | | |